

Krzysztof Kleczka
Radny RM Gliwice

Gliwice, 12.05.2022r.

Pan Mariusz Śpiewok
Zastępca Prezydenta Miasta Gliwice

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie.

W ostatnim czasie w przestrzeni medialnej pojawiła się informacja o podjęciu w kwietniu br. przez Radę Miasta Gdynia uchwały o dopłatach do rowerów elektrycznych, na mocy której mieszkańcy otrzymują dofinansowanie do zakupu takiego roweru w wysokości 50%, nie więcej jednak niż 2.500 zł. Pulę dopłat na rok 2022 samorządowcy w Gdyni ustalili na 100.000 zł.

Nie ukrywam, że pomysł bardzo mi się spodobał i chciałbym go przenieść na nasz, gliwicki „grunt”.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie:

1. Czy rozważy Pan wniesienie do porządku obrad, nawet na czerwcowej sesji Rady Miasta stosownego projektu uchwały?

Proponuję, aby wzorem do procedowania była uchwała gdyńska, którą załączam do niniejszej interpelacji.

Rowery elektryczne mogłyby służyć jako alternatywny (zamiast samochodu), środek transportu np. przy dojazdach do pracy, co przełoży się zapewne na stan jakości powietrza w naszym mieście. Dodatkowo kwota zakupu roweru stałaby się bardziej akceptowalna dla wielu Gliwiczian, w tym również seniorów, którzy zyskaliby nowe źródło rekreacji.

Z poważaniem

Krzysztof Kleczka

UCHWAŁA NR XLI/1256/22

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

w sprawie zasad udzielenia dotacji celowej na zakup roweru elektrycznego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 i 583), art. 403 ust. 2 w zw. z art. 400a ust. 1 pkt 24 i 32 oraz art. 403 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973, 2127 i 2269) Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwała określa zasady udzielania dotacji celowej przeznaczonej na dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji zakupu roweru elektrycznego, o której mowa w § 3 niniejszej uchwały, zwanej dalej „dotacją”, obejmujące:

- 1) zasady ogólne udzielenia dotacji;
- 2) kryteria wyboru inwestycji do dofinansowania oraz jego wysokość;
- 3) tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz wymagane dokumenty;
- 4) sposób rozliczenia dotacji.

Zasady ogólne

§ 2. 1. O dotację mogą ubiegać się osoby fizyczne zamieszkałe na terenie Gminy Miasta Gdyni.

2. Dotacja może być udzielona danej osobie fizycznej tylko jeden raz.

Kryteria wyboru inwestycji do dofinansowania oraz jego wysokość

§ 3. Dofinansowaniu w formie dotacji podlega realizacja inwestycji, którą jest zakup roweru wyposażonego w pomocniczy napęd elektryczny, o którym mowa w art. 2 pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

§ 4. 1. Dotacja przysługuje w wysokości odpowiadającej 50% wartości poniesionych kosztów kwalifikowanych, jednak nie więcej niż 2 500 zł.

2. Kosztem kwalifikowanym jest koszt zakupu roweru określonego w § 3 niniejszej uchwały.

Tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz wymagane dokumenty

§ 5. 1. Udzielenie dotacji odbywa się na podstawie wniosku podmiotu uprawnionego do ubiegania się o przyznanie dotacji, który powinien zawierać:

- 1) dane wnioskodawcy (imię i nazwisko, adres zamieszkania, PESEL, dane kontaktowe – numer telefonu lub adres poczty elektronicznej);
- 2) opis inwestycji, na którą przyznana ma zostać dotacja;
- 3) planowane koszty inwestycji;
- 4) planowany termin realizacji inwestycji;
- 5) oświadczenie o tym, iż realizacja inwestycji następuje w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

2. Wnioski o udzielenie dotacji można składać:

- 1) w roku 2022 – w okresie od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały do dnia 15 października;
- 2) w roku 2023 i każdym kolejnym roku – w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 15 października.

3. Wnioski o udzielenie dotacji składane w okresach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, przyjmowane i rozpatrywane będą w kolejności wpływu do Urzędu Miasta Gdyni, aż do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie Gminy Miasta Gdyni na dany rok.

4. Wnioskodawcy, których wnioski zawierają błędy lub braki formalne uniemożliwiające nadanie im biegu, zostaną wezwani do ich poprawienia lub uzupełnienia. Nieuzupełnienie lub niepoprawienie wniosku w terminie 14 dni od daty otrzymania pisemnego wezwania będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpoznania (decyduje data wpływu uzupełnionego lub poprawionego wniosku). Wniosek uzupełniony lub poprawiony w terminie uznaje się za złożony w dniu jego uzupełnienia lub poprawienia.

5. Wnioski o udzielenie dotacji należy składać:

- 1) w formie pisemnej – do siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 albo przy ul. 10 Lutego 24 w Gdyni;
- 2) w formie elektronicznej – w jednym spośród formatów danych wymienionych w Załączniku do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 września 2011 roku w sprawie sporządzania pism w formie dokumentów elektronicznych, doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 180) na adres elektronicznej skrzynki podawczej Urzędu Miasta Gdyni, z wykorzystaniem elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub elektronicznej Platformy Cyfrowego Urzędu Miasta Gdyni.

6. Wnioski składane w formie elektronicznej należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym (podpisem potwierdzonym profilem zaufanym).

7. O pozytywnym sposobie rozpatrzenia wniosku wnioskodawca zostanie powiadomiony e-mailem lub telefonicznie.

8. Wniosek zostanie rozpatrzony negatywnie, jeżeli:

- 1) został złożony po zakończeniu realizacji inwestycji;
- 2) dotyczy inwestycji, która nie spełnia kryteriów wyboru inwestycji do dofinansowania określonych w §3 niniejszej uchwały. O negatywnym sposobie rozpatrzenia wniosku wnioskodawca zostanie powiadomiony pisemnie.

9. Rozpatrzenie wniosku o udzielenie dotacji następuje w terminie 21 dni od dnia jego złożenia.

10. Udzielenie dotacji odbywa się poprzez zawarcie umowy pomiędzy wnioskodawcą a Gminą Miasta Gdyni.

11. Wnioski o udzielenie dotacji, które nie zostały rozpatrzone z uwagi na wyczerpanie środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie Gminy Miasta Gdyni na dany rok, przechodzą na rok następny, pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Miasta Gdyni na ten cel.

Sposób rozliczenia dotacji

§ 6. 1. Rozliczenie udzielonej dotacji odbywa się po zrealizowaniu inwestycji, na podstawie przedłożonych przez osobę fizyczną, której udzielono dotacji, dokumentów potwierdzających realizację inwestycji.

2. Dokumentami potwierdzającymi realizację inwestycji są:

- 1) faktura imienna VAT z wyszczególnionym modelem i numerem ramy zakupionego roweru,
- 2) umowa sprzedaży roweru z wyszczególnionym modelem i numerem ramy roweru będącego przedmiotem sprzedaży, wraz z potwierdzeniem przelewu ceny zakupu na rachunek bankowy sprzedawcy oraz potwierdzeniem zapłaty podatku od czynności cywilnoprawnej polegającej na zakupie roweru, jeżeli czynność ta podlega opodatkowaniu.

3. Wypłata kwoty dotacji dokonana będzie na wskazany w umowie rachunek bankowy osoby, której udzielono dotacji, po pozytywnej weryfikacji złożonych dokumentów wymienionych w ust. 2, nie później niż w terminie 1 miesiąca od daty ich złożenia.

Postanowienia końcowe

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

Dofinansowanie inwestycji w zakresie ekologicznych form transportu zgodne jest ze strategicznymi dokumentami miasta Gdyni. Jednym z zapisów w ramach obszarów strategicznych *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdyni* (przyjętego uchwałą nr XXV/629/16 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 października 2016 r.) jest „Dążenie do poprawy jakości środowiska naturalnego, poprzez działania w zakresie równoważenia transportu – zwiększenie udziału niskoemisyjnych środków transportu oraz wdrażanie nowoczesnych technologii w transporcie”. Dotacja wpisuje się w realizację celu strategicznego 3: Racjonalne wybory transportowe – pakiet działań 3.3 Równoważenie mobilności miejskiej w dzielnicach i 3.4 Rozwój nowych usług w zakresie mobilności. Ich celem jest m.in. zmniejszenie liczby podróży do centrum Gdyni z wykorzystaniem samochodu osobowego i wzrost aktywnej mobilności w tym liczby podróży rowerowych.

Także, w *Strategii Rozwoju Miasta Gdyni 2030*, uchwalonej 26 kwietnia 2017 r. (uchwała Rady Miasta Gdyni nr XXXI/768/17) zawarte są odniesienia do wspierania tego rodzaju rozwiązań. W ramach celu 2.2: „Sprawny, przyjazny i zintegrowany system komunikacyjny Gdyni” opisano cel szczegółowy: „Ograniczenie ruchu samochodowego na krótkich i średnich dystansach poprzez promowanie mobilności pieszej i rowerowej”, a w celu 2.3 „Zdrowe i bezpieczne środowisko Gdyni” oparto się na „Promowaniu i wspieraniu stosowania proekologicznych rozwiązań technologicznych w zakresie (...) organizacji ruchu”.

Na mocy przepisów zawartych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2007 r. – *Prawo ochrony środowiska* (dalej jako „p.o.ś.”) możliwe jest udzielanie dotacji celowych z budżetu gminy na finansowanie lub dofinansowanie kosztów inwestycji proekologicznych (art. 403 ust. 4 p.o.ś.). W celu realizacji tego uprawnienia rada gminy w drodze uchwały określa zasady udzielania dotacji obejmujące w szczególności kryteria wyboru inwestycji do dofinansowania (art. 403 ust. 5 p.o.ś.). Podjęcie niniejszej uchwały jest wyrazem wsparcia i propagowania ekologicznej formy transportu, jaką stanowią rowery elektryczne.

Dofinansowania zakupu rowerów elektrycznych jest praktykowane w wielu krajach zachodniej Europy oraz miastach europejskich (Berlin, Barcelona, Bolonia, Bordeaux, Lozanna, Lizbona, Oslo) i cieszy się dużym zainteresowaniem. W Polsce takie rozwiązanie jeszcze nie zostało wdrożone. Nie ma, niestety, regulacji w tej sprawie na poziomie krajowym.

Wspieranie zakupu rowerów elektrycznych zwiększy liczbę ekologicznych środków transportu w mieście, wpłynie na zmniejszenie ruchu samochodowego, a także na zwiększenie mobilności aktywnej, szczególnie wśród mieszkańców, którzy do tej pory uważali, że ze względu na stan swojego zdrowia i miejsce zamieszkania, nie mogą korzystać z rowerów z tradycyjnym napędem w codziennych podróżach. Rozwiązanie to pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ograniczenie emisji hałasu i spalin, jakość przestrzeni publicznej, a także zdrowie Gdynian.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:
Joanna Zielińska