



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BR.0003.74.2023

ZDM-AB.054.15.2023

Gliwice, 02.02.2023 r.

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Radny Rady Miasta Gliwice

Pan Krzysztof Kleczka

za pośrednictwem

Biura Rady Miasta

nr kor. ZDM.9189.2023/BK



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-AB.054.15.2023

Dotyczy: zmian w Strefie Płatnego Parkowania w Gliwicach – (strefy czystego transportu)

Odpowiadając na interpelację z dnia 18.01.2023 r. (data wpływu do ZDM 25.01.2023 r.), dotyczącą wprowadzenia ulg lub zwolnienia z opłat za parkowanie pojazdów o napędzie hybrydowym typu plug-in w Strefie Płatnego Parkowania informuję, że pobieranie opłat reguluje Uchwała Nr XVII/340/2020 Rady Miasta Gliwice z dnia 30.07.2020 r. w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice (t.j.Dz.Urz.Woj.Śl.2022.6509 z późn. zm.) wydana na podstawie ustawy z dnia 21 marca 2005 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2022.1693 z późn.zm.).

Strefa płatnego parkowania w Gliwicach została wprowadzona w związku z koniecznością wymuszenia rotacji pojazdów na stanowiskach postojowych w pasie drogi publicznej w centrum miasta. Należy przy tym zauważyć, że zwiększenie dostępności ww. miejsc postojowych w śródmieściu Gliwic umożliwia skorzystanie ze stanowiska postojowego znajdującego się w pobliżu miejsca załatwienia spraw. Strefę płatnego parkowania wprowadza się także celem ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Zgodnie z zapisami art. 13 ust. 3 ustawy o drogach publicznych **zwolnione** od opłat w strefie płatnego parkowania są:

1) pojazdy:

a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby

Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych,

b) zarządów dróg,

c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,

d) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,

e) pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;

2) autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

Dodatkowo zgodnie z zapisami § 6 Uchwały Nr XVII/340/2020 Rady Miasta Gliwice z dnia 30.07.2020 r. w sprawie *określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice* (t.j.Dz.Urz.Woj.Śl.2022.6509 z późn. zm.) wprowadza się zerową stawkę opłat parkingowych dla:

1.osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110) pod warunkiem umieszczenia jej za przednią szybą pojazdu w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności,

2.kierujących pojazdami jednośladowymi,

3.taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach postoju,

4.pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach,

5.pojazdów Straży Miejskiej w Gliwicach,

6.zewnętrznie trwale oznakowanych pojazdów operatora SPP, w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z pełnienia funkcji operatora SPP.

W związku z tym, iż ustawodawca nie przewidział zwolnienia z opłat za parkowanie pojazdów o napędzie hybrydowym typu plug-in, rozważenie zerowej stawki lub zastosowanie ulg dla tego typu samochodów w Strefie Płatnego Parkowania przez wprowadzenie zmian w Uchwale wymaga analizy zasadności takiego rozwiązania w Gliwicach, której na dziś nie posiadamy.

Jednocześnie informujemy, iż tutejszy Zarząd jest na etapie pozyskiwania niezbędnych danych do przeprowadzenia analizy wnioskowanych zmian. Po przeprowadzeniu ww. badań zostaną przedstawione propozycje, co do dalszego postępowania w sprawie.

DYREKTOR

Anna Gilner

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Kopia: ZDM-aa

Sprawę prowadziła: Beata Krentusz-Kinzel (tel. 32 300 86 22)