

Katowice, dnia 23.02.2015 r.

O.KA.I-2.051. 7 .2015.LBa1

Krzysztof Kleczka
Radny Rady Miasta Gliwice

Dotyczy: wniosku o budowę ekranów akustycznych na odcinku A-1 w m. Gliwice, osiedle Żerniki

W nawiązaniu do e-maila z dnia 11.02.2014 r. (otrzymanego z Departamentu Środowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) w sprawie jak wyżej, Oddział w Katowicach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wyjaśnia:

- Przed przystąpieniem do budowy autostrady A-1 odcinek Pyrzowice – Piekary Śląskie – Maciejów, obejmujący przedmiotowy teren, opracowany został raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - etap decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raport w ramach ponownej oceny OOS – etap uzyskania pozwolenia na budowę,
- Na podstawie analiz wykonanych w ramach w/w dokumentacji, biorąc pod uwagę prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu, wskazano lokalizację i parametry koniecznych do zastosowania ekranów akustycznych celem ochrony zabudowy mieszkaniowej,
- Dokładną lokalizację oraz konstrukcję ekranów akustycznych określono w projekcie budowlanym (zatwierdzonym pozwoleniem na budowę przez Wojewodę Śląskiego) i zgodnie z tym projektem zostały wykonane.
- Zgodnie z Decyzją Wojewody Śląskiego o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12.02.2008 r. oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uzgadniającym realizację przedsięwzięcia z dnia 10.04.2009 r., tut. Oddział GDDKiA został zobowiązany (w okresie 12 miesięcy od oddania drogi do użytkowania) do opracowania analizy porealizacyjnej. Przedmiotowy odcinek autostrady został oddany do użytkowania w czerwcu 2012 r.
- Analiza porealizacyjna przedmiotowego odcinka autostrady A-1 została sporządzona w 2013 roku, zgodnie z obowiązującymi przepisami przez biuro

(wyłonione w drodze przetargu) posiadające doświadczenie w opracowywaniu tego typu dokumentacji a pomiary hałasu wykonane zostały przez akredytowane laboratorium.

- Przedmiotowa analiza miała na celu stwierdzenie rzeczywistego oddziaływania akustycznego autostrady na środowisko oraz ocenę skuteczności zastosowanych rozwiązań dla zapewnienia ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem.
- W grudniu 2013 r. analiza została przekazana do stosownych organów - Wojewody Śląskiego oraz Urzędu Marszałkowskiego.
- Zgodnie z wynikami analizy porealizacyjnej w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka autostrady A-1 na wysokości os. Żerniki nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na zagospodarowanych terenach podlegających ochronie akustycznej.

W świetle powyższych wyjaśnień, z uwagi iż zastosowane ekrany akustyczne gwarantują dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na omawianym terenie, nie widzimy podstaw do podejmowania dodatkowych działań ograniczających hałas.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Zbigniew Szweda

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą przy ul. Wroniej 53, 00-874 Warszawa. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celach wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Do wiadomości:
Departament Środowiska GDDKiA
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Luiza Bogusiewicz - Tarczyńska
Tel. : (0 32) 20 86 294