

Krzysztof Kleczka
Radny RM Gliwice

Gliwice, 04.02.2011r.

Pan Zygmunt Frankiewicz
Prezydent Miasta Gliwice

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie.

W związku z zaobserwowanym wzrostem natężenia ruchu w okolicy skrzyżowania ulic Grottgera/Warszawska w imieniu mieszkańców dzielnicy Szobiszowice oraz Obrońców Pokoju zapytuję:

- jakie działania są przewidywane w celu udrożnienia ruchu?
- czy możliwe jest utworzenie ronda, bądź sygnalizacji świetlnej na tym konkretnym skrzyżowaniu? Jeżeli tak - to w jakim możliwie najszybszym terminie?

Poniżej zamieszczam tylko część e-maila jakiego otrzymałem od jednego z mieszkańców. W pełni podpisuję się pod nim, jako radny i mieszkaniec Gliwic.

„Z obserwacji mieszkańców, oraz moich wynika, na trudną sytuację w rejonie tego skrzyżowania mają wpływ następujące czynniki:

- bardzo słaba widoczność dla kierowców jadących ulicą Warszawską zarówno od strony centrum miasta jak i od strony Radiostacji.

Kierowcy jadący z centrum miasta ul. Warszawską w stronę osiedli Sztabu Powstańczego, Obrońców Pokoju lub Żernik muszą skręcić w lewo, w ulicę Grottgera. Manewr ten utrudnia oprócz słabej widoczności, nasilony zazwyczaj (szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu) ruch pojazdów od ulicy Tarnogórskiej

- duży ruch na tym skrzyżowaniu spowodowany jest bliskością :

- Przedszkola Miejskiego Nr 3 przy ul. Grottgera (rodzice przywożą i odbierają dzieci)

- Zespołu Szkół Łączności przy ulicy Warszawskiej i Liceum Nr III przy ul. Gierzymskiego, Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 7.

- kompleksu sportowego z basenem (często przyjeżdżają autokarami

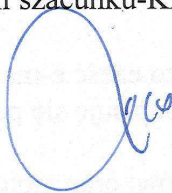
RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach I BPP	
- 8 LUT. 2011	
Nr	

- liczne wycieczki, na zawody lub rekreację)
- innych instytucji : ZBM i Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej (do której dojeżdżają dzieci z opiekunami) oraz II Komisariatu Policji,
 - Radiostacji Gliwickiej- liczne wycieczki zwiedzające muszą również przejechać przez to skrzyżowanie przystanku autobusowego linii 676

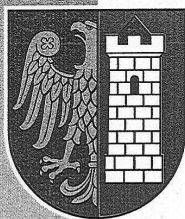
-bardzo słaba przepustowość opisywanego skrzyżowania-następstwem tego są tworzące się długie kolejki przed skrzyżowaniem, prowokujące kierowców do podejmowania ryzykownych manewrów ,czego skutkiem są często te kolizje.

Mój głos nie jest odosobniony, podobnego zdania są wszyscy skazani na korzystanie z w/w skrzyżowania, zatem konieczne należałoby podjąć wszelkie działania, aby to skrzyżowanie uczynić bezpiecznym dla wszystkich kierowców i pieszych z tej dzielnicy. Dobrym rozwiązaniem byłoby rondo, lub zainstalowanie sygnalizacji świetlnej, oraz luster poprawiających widoczność kierowcom wyjeżdżającym z ulic podporządkowanych.”

Z wyrazami szacunku-Krzysztof Kleczka



Prezydent Miasta Gliwice



BPR-0057/35/11/MS

ZDM-0057/8/11

Gliwice, 18.02.2011 r.

nr kor. ZDM-3646/2011



**RADNY RADY MIEJSKIEJ
W GLIWICACH
PAN KRZYSZTOF KLECZKA**

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-0057/8/11

Dotyczy: Odpowiedź na korespondencję nr BPR-0057/35/11/MS interpelacja radnego Krzysztofa Kleczka w sprawie wzrostu natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Grottgera/Warszawska

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 11.02.2011r. informuję, iż Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach w najbliższym tygodniu wystąpi z zapytaniami ofertowymi do firm w celu uzyskania informacji dotyczących kosztów wykonania analizy zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Grottgera/Warszawska w Gliwicach. Po otrzymaniu odpowiedzi na zapytania ofertowe Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach zleci wykonanie w/w analizy.

Z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta

Piotr WIECZOREK

**W procesie
zarządzania
wykorzystujemy
normy:**

- zarządzania jakością (ISO 9001)
- zarządzania BHP (PN-N-18001)
- zarządzania środowiskowego (ISO 14001)

Kopia:

- BIURO PREZYDENTA MIASTA I RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH
- ZDM a/a (Paweł Cader tel. 032 270 65 11)

